
ALSTER ATLAS: ODER WEM GEHÖRT DIE ALSTER?



[01]

Prof. Antje Stokman

Emily Kern, Zoë Marquardt, Lennart Schwenkel

WiSe 2021/2022

01 AUSGANGSLAGE

02 ANALYSE

03 KONFLIKTE

04 LÖSUNGSANSÄTZE

05 FAZIT



[02]

[02]



HAMBURG

Zu viele Partys? Alster-Kapitän beklagt „Ballermannisierung“

Aktualisiert: 22.08.2020, 07:50 | Lesedauer: 5 Minuten

Hamburgs Alster-Kanäle sind überfüllt

"Es nimmt überhand": Wassersportler verursachen Chaos - Dampfer-Kapitän warnt

Suche nach Lösungen

Es wird enger: Immer mehr Verkehr auf der Alster

Lärm, Dreck und Stress: Grüne wollen Kanu-Chaos auf der Alster lösen



Sommer in der Stadt

Warum SUP der Sport des Jahres ist

Ob auf dem Ammersee oder der Alster - Stand-up-Paddler bevölkern die Gewässer des Landes. Kein Wunder.

Von **Stéphanie Souron** • 06.07.2020, 06:12 Uhr

NATURSCHUTZ

Die Alster leidet: So soll sie jetzt entlastet werden 

03.03.2021, 10:16 | Lesedauer: 5 Minuten

WASSERSPORT-BOOM IN HAMBURG

Wir haben den Kanal voll!



Hamburg: Kapitän ist stinksauer über DIESE Zustände – „Dem muss Einhalt geboten werden“

Bea Swietczak

19.05.2021 - 06:42

AUSSENALSTER

Rudertrainer: „Wenn es so weitergeht, gibt es bald Tote“ 

Aktualisiert: 07.07.2021, 06:04 | Lesedauer: 5 Minuten



Wahnsinn auf dem Wasser

Sendung: [Die Nordreportage | 07.07.2021 | 18:15 Uhr](#)

29 Min | Verfügbar bis 07.07.2022

FREIZEITSPORT

Wie der Hamburger Alsterspaß Tiere und Pflanzen zerstört 

Aktualisiert: 23.07.2021, 05:59 | Lesedauer: 6 Minuten



HAMBURG

Zu voll, zu laut, zu gefährlich: neue Probleme an der Alster 

19.10.2020, 15:40 | Lesedauer: 2 Minuten

*Welche **Nutzungsansprüche** bestehen an die Außenalster und die Kanäle als öffentliche Freiräume und wie können diese **verträglich gestaltet** werden?*



Wie haben wir gearbeitet?

- Vor-Ort-Untersuchung
- Literatur und Medienrecherche
- Leitfadengestützte Interviews und informelle Gespräche

LEITFADENGESTÜTZTE INTERVIEWS

Wolfram Hammer

Lebendige Alster / BUND

Oliver Camp

Sportpolitischer Sprecher

GRÜNE Hamburg-Nord

Jan Koriath

Sportpolitischer Sprecher

GRÜNE Hamburg-Eimsbüttel

Stephan Szczepaniak

Universität Hamburg / Hochschulsport Segelsteg

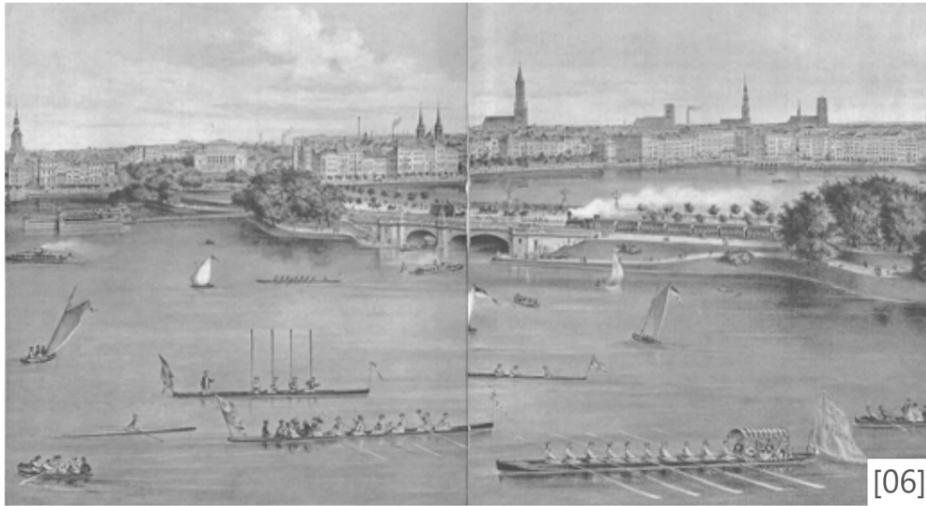
INFORMELLE, LEITFADENGESTÜTZTE GESPRÄCHE

Vertreter:innen Wasserwirtschaft (anonymisiert)

Vertreter:innen Behörde (anonymisiert)

Vertreter:innen Bezirklicher Naturschutz
(anonymisiert)

Analyse Historie



[06]

Ab dem 17. Jahrhundert – **Wassersport** auf der Außenalster (hier 1870)



[07]

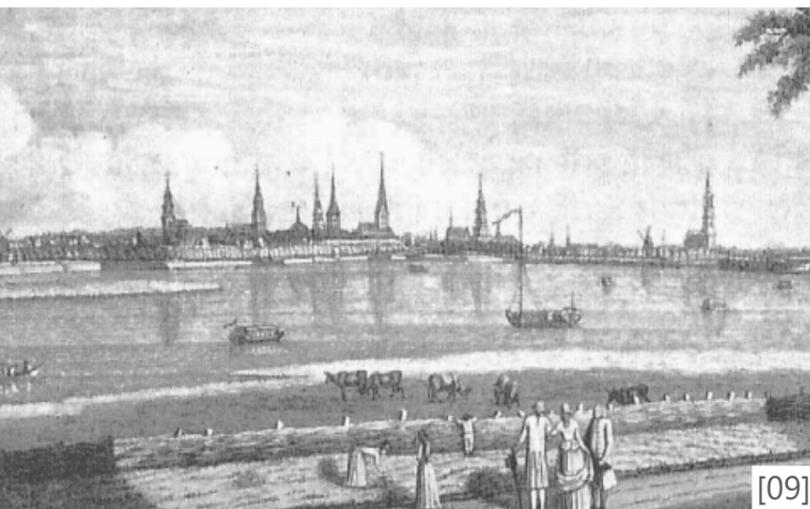
1874 – Regier **Wasserverkehr** am Uhlenhorster Fährhaus



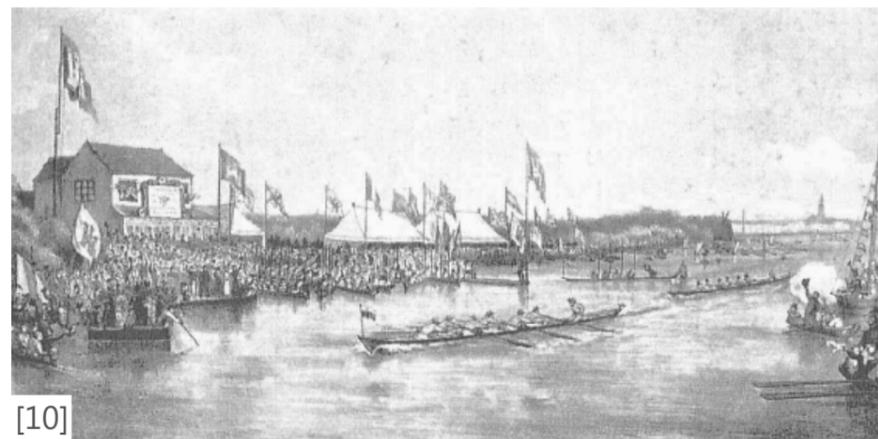
[08]

1910 – Zahlreiche Boote am Fährhaussteig während der **Gartenkonzerte**

Ab dem 13. Jahrhundert –
Gewerbliche **Schifffahrt** auf der Alster



[09]



[10]

1844 – Die erste **Ruderregatta** auf der Außenalster

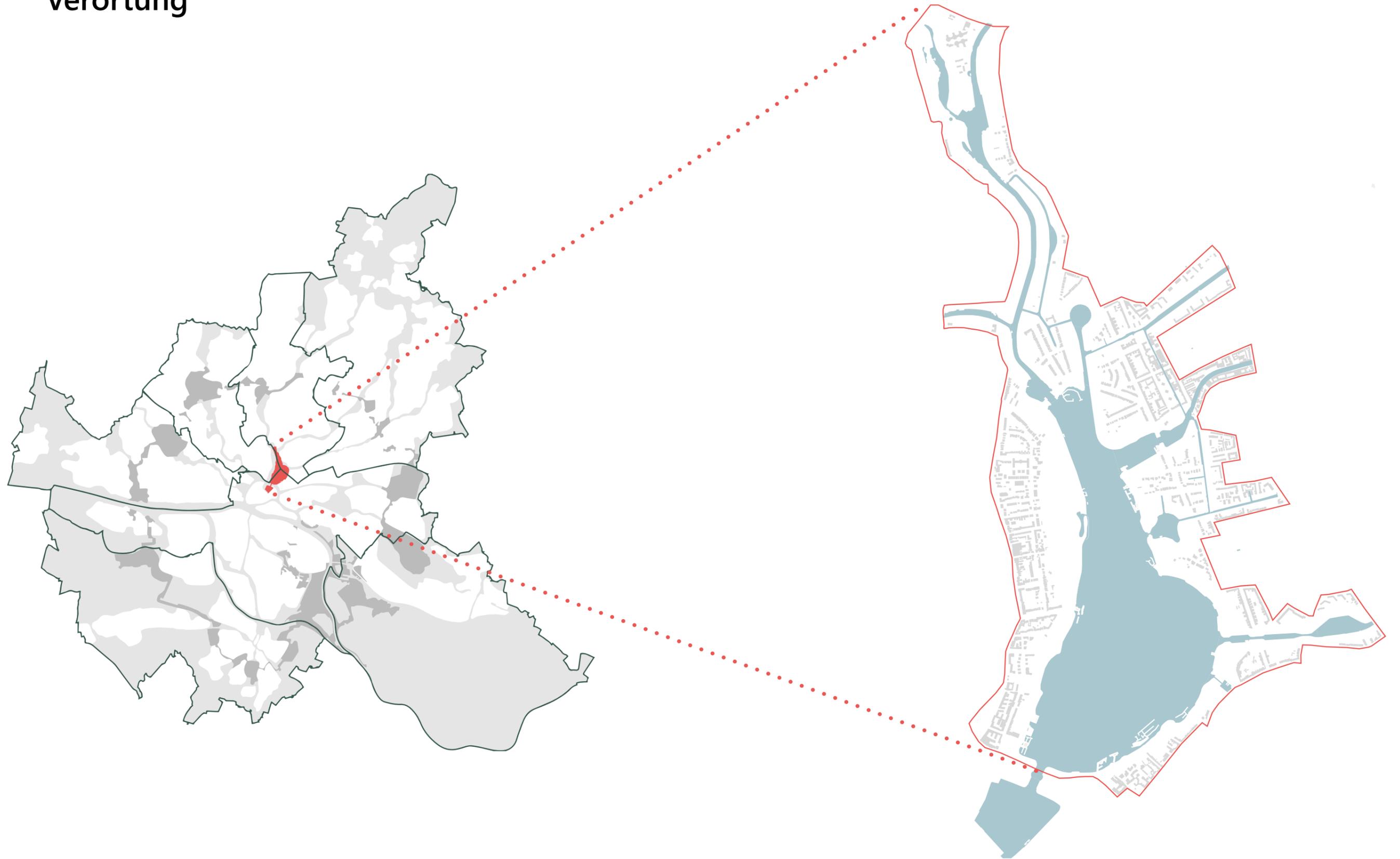


[11]

1890 – **Badeanstalten** an der Alster

Analyse

Verortung



Analyse

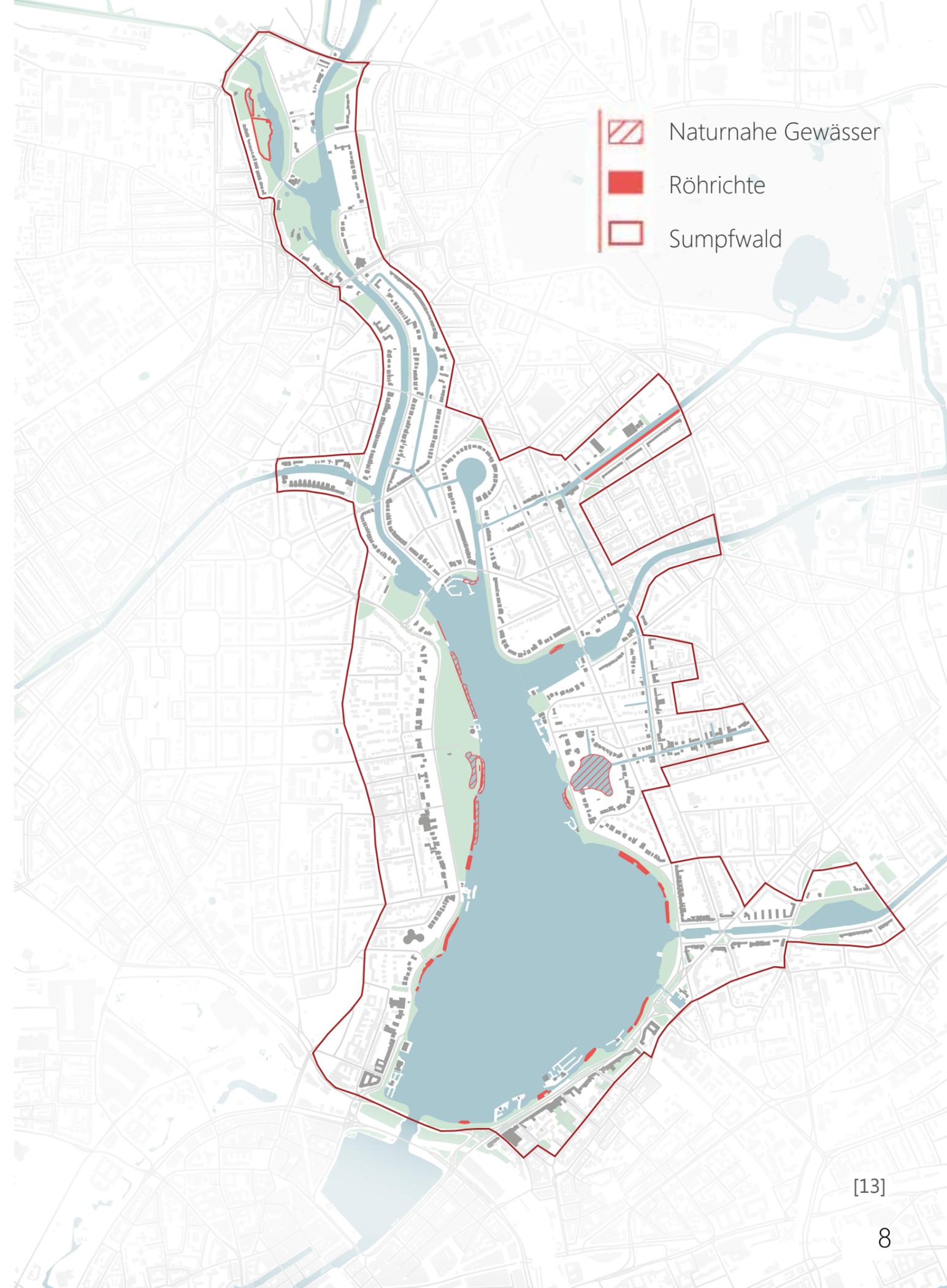
Kartierung

Gesetzlich geschützte Biotope

- § 30 BNatSchG
- Lebensräume für zahlreiche Arten
- Land und wasserseitiger Schutz

➔ Bedrohung durch Siedlungs- und Nutzungsdruck

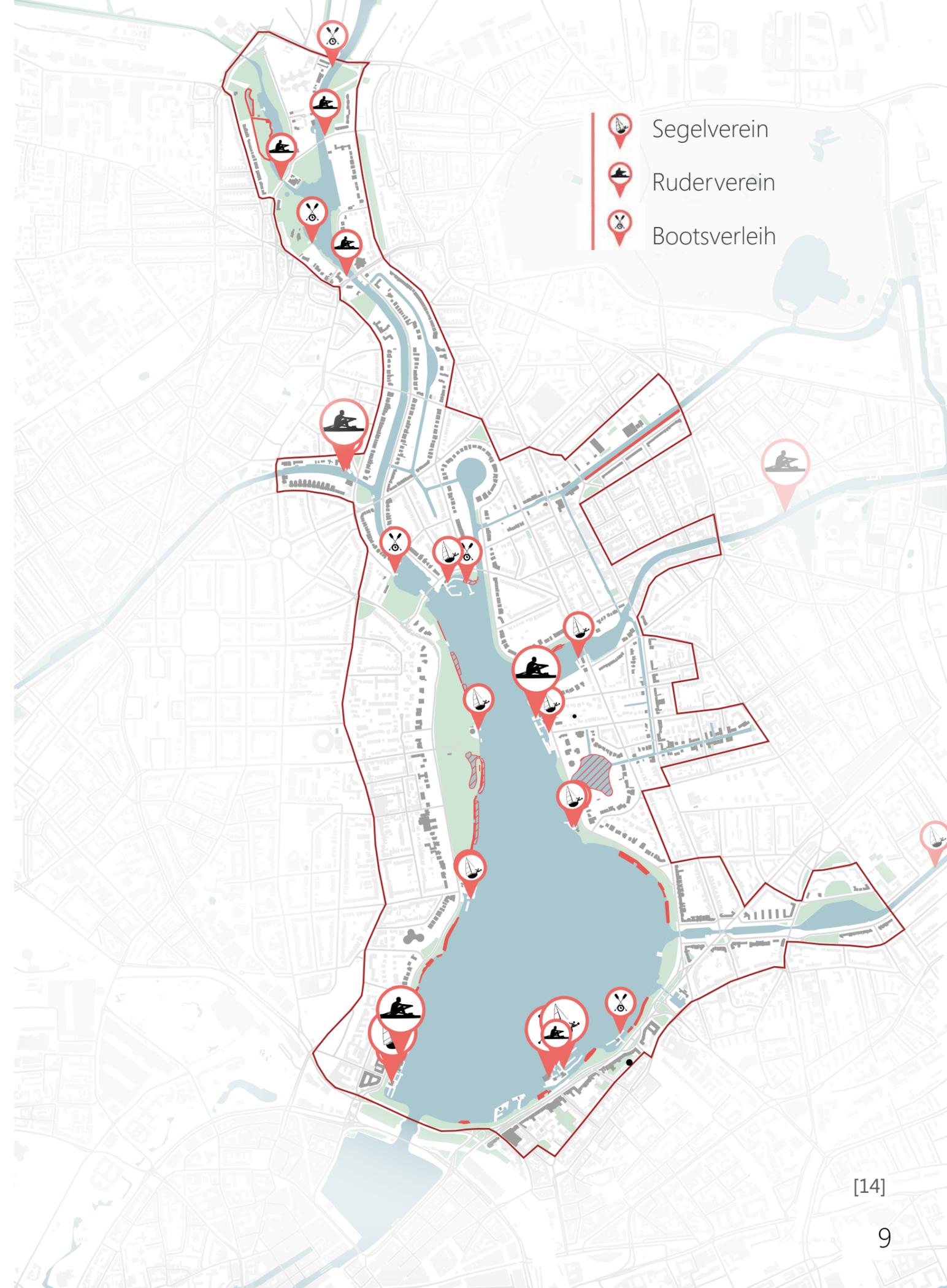
➔ kaum in Kanälen vorhanden



Analyse Kartierung

Wassersport- und Spaß

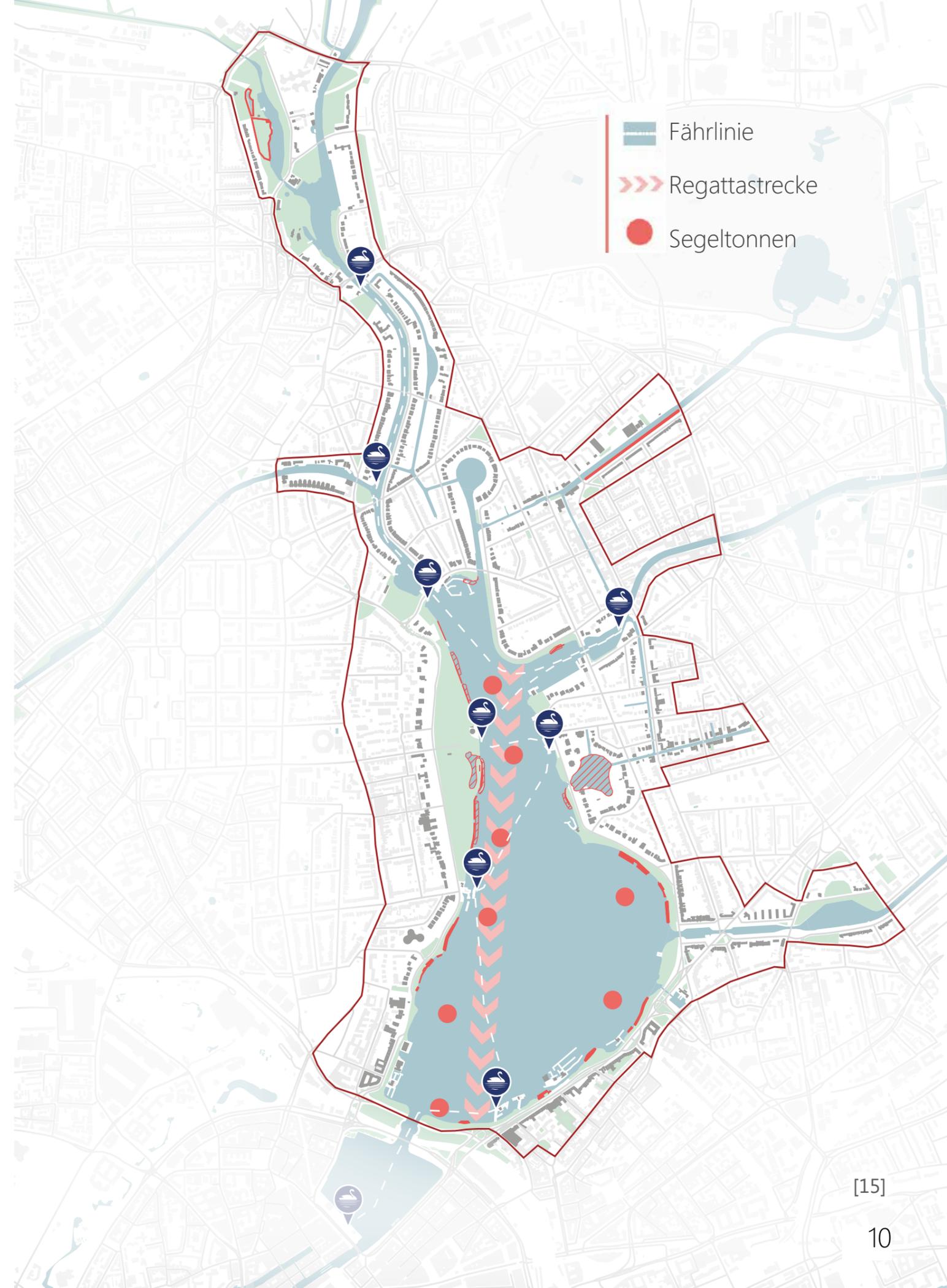
- Vereinsgebunden ↔ individuell



Analyse Kartierung

Organisation der Wasserfläche

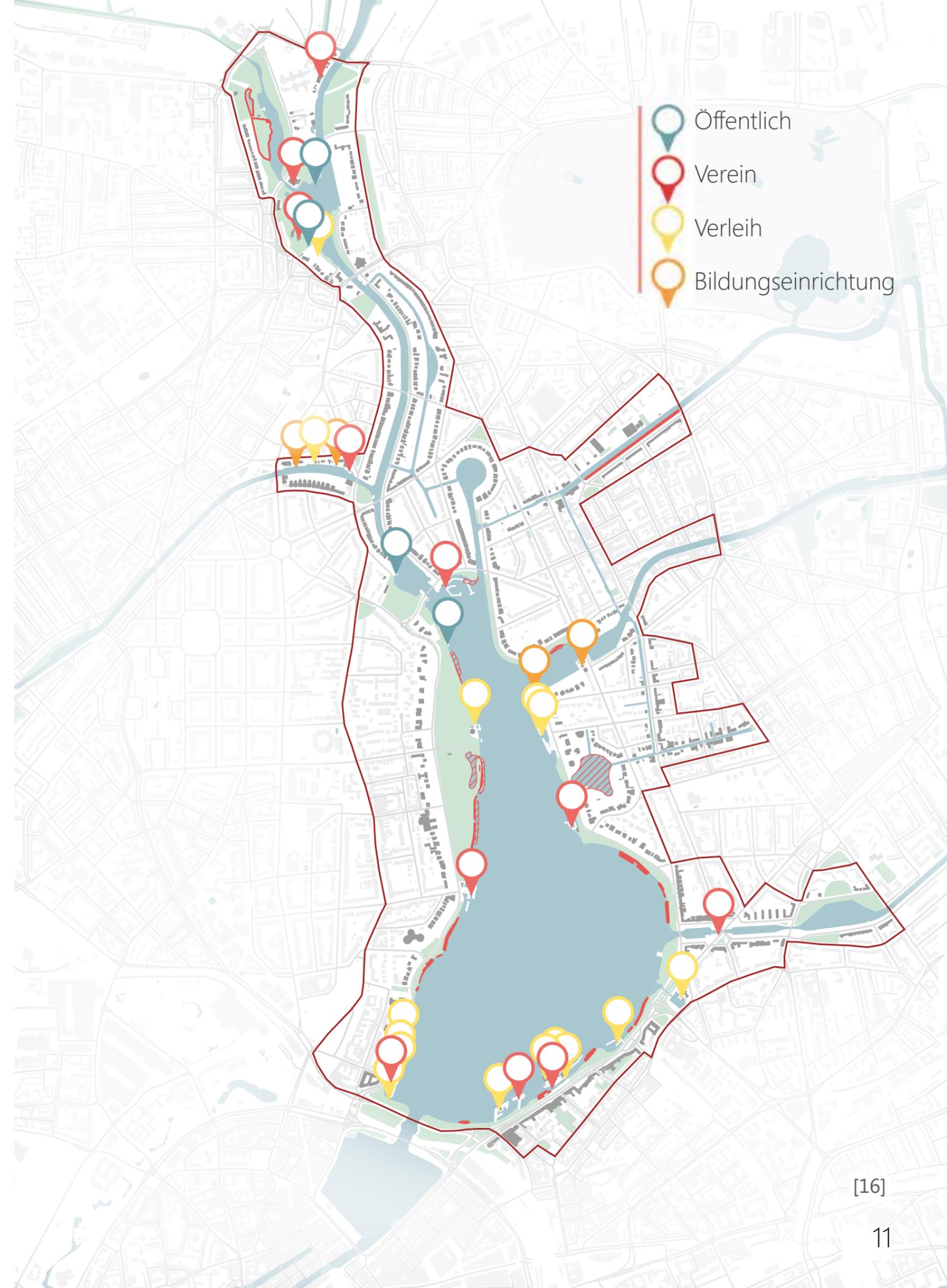
- Gewerbliche Alsterschifffahrt
- „informelle“ Zonierung



Analyse Kartierung

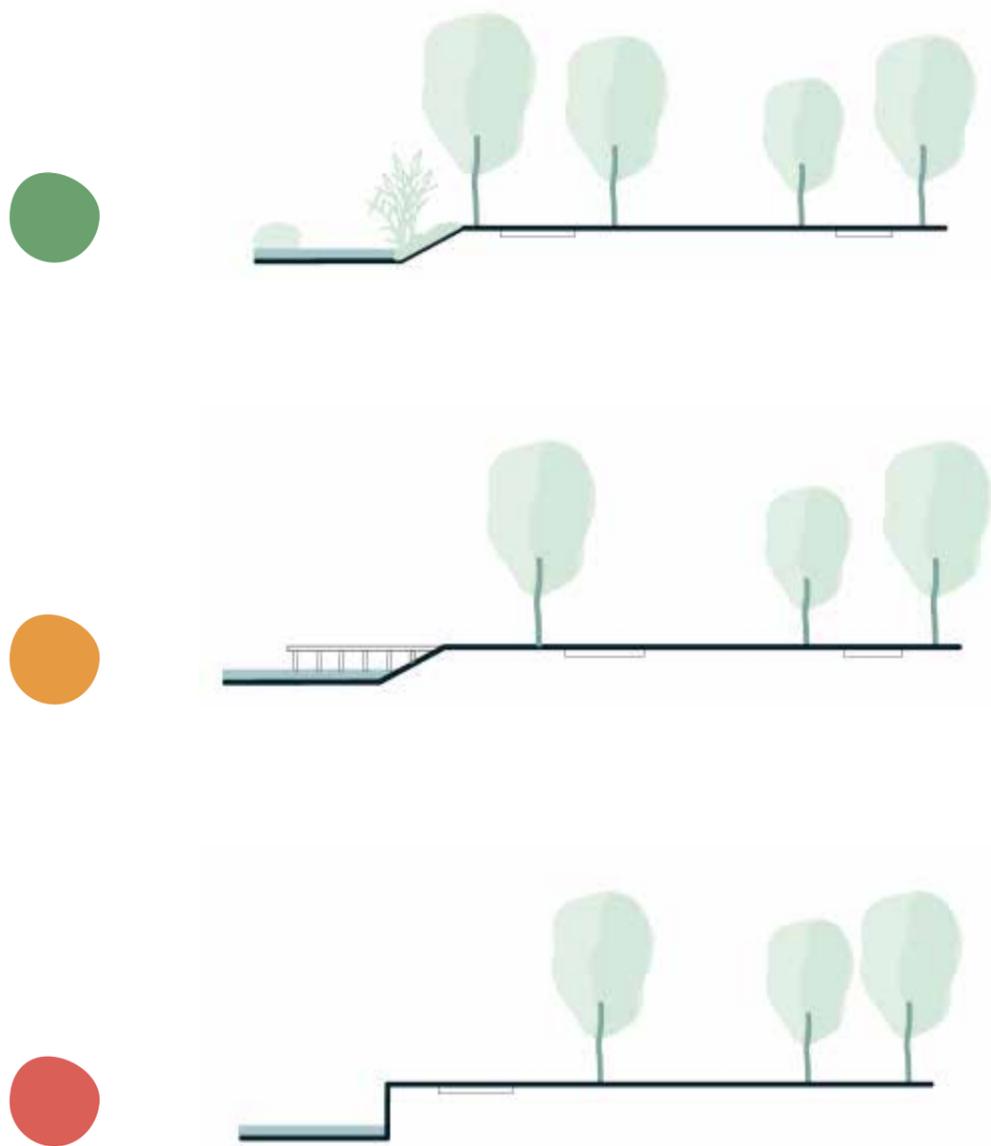
Stegananlagen und Wasserzugänge

- Größtenteils nicht öffentlich
- Einschränkung durch Eigentumsverhältnisse

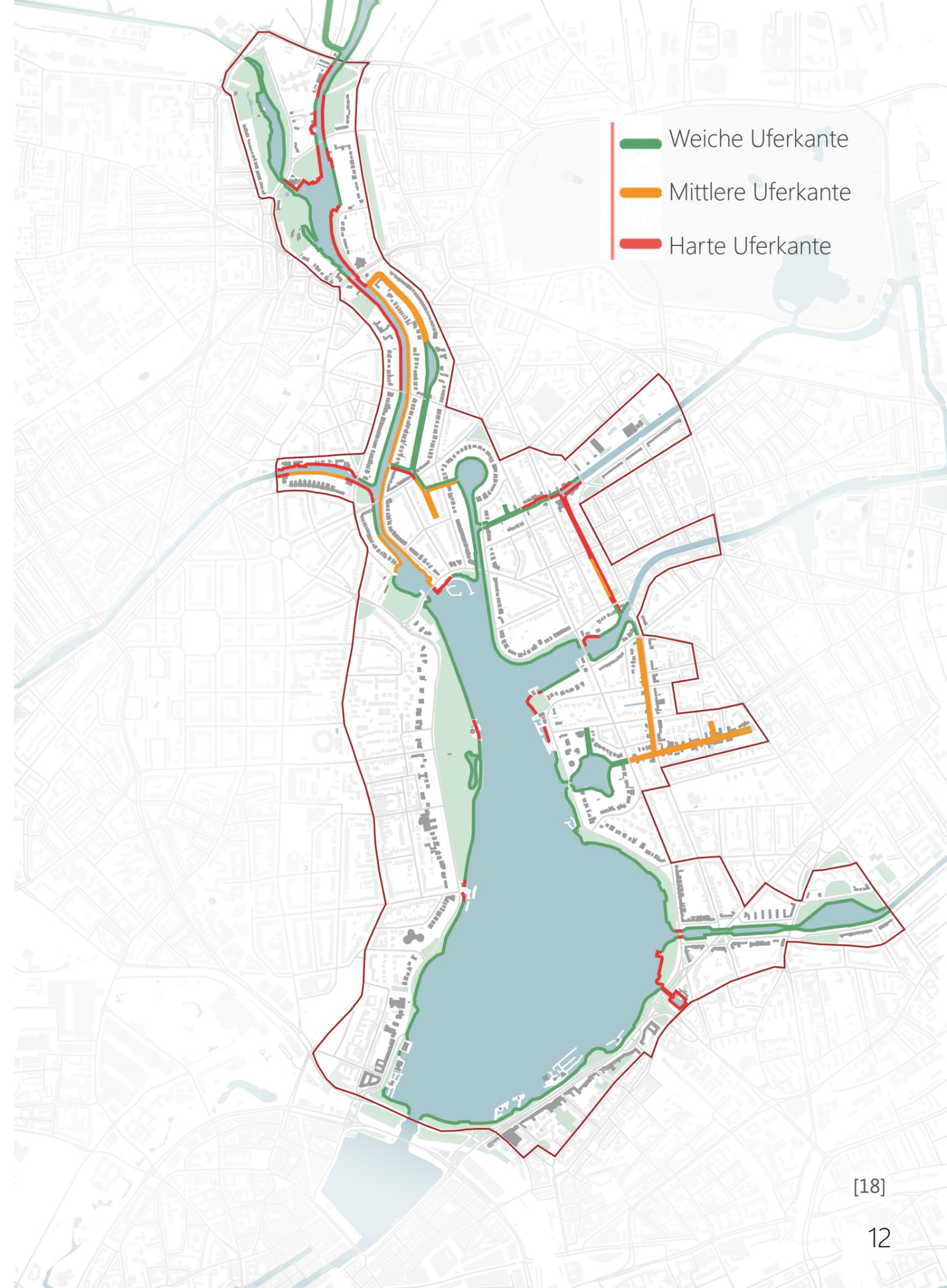


Analyse
Kartierung

Ufertypologien und Uferkanten



[17]



[18]

Wassersport

Vereinsbezogener Wassersport

Segeln, Rudern, Wasserball...

Wasserspaß

Freizeitbezogene Wassernutzung

SUP, Kanu/Kayak, (Segel-)Bootsverleih, Baden...

Naturschutz

Flora und Fauna; Böden und Gewässer

Biotope, Wasservögel, Böschungsvegetation...

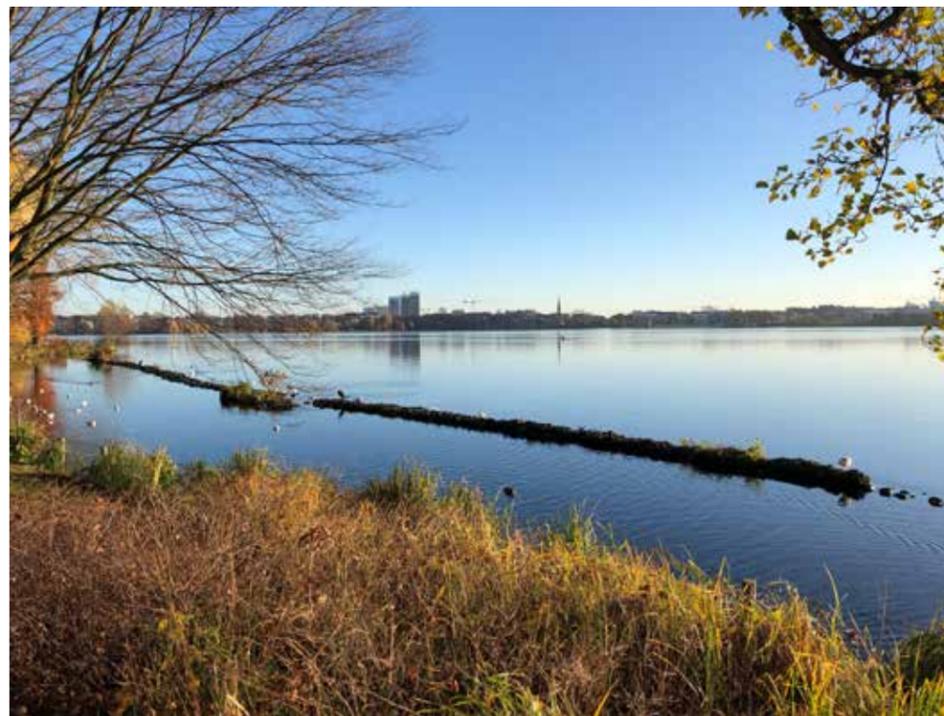
Schiffsverkehr

Gewerbliche Nutzung der Wasserstraßen

Alstertouristik GmbH, Alsterdampfschiffahrt e.V.

Naturschutz

- Unzureichende **Qualität der Biotope** (niedriges Wachstum und wasser- sowie landseitige Zerstörung)
- **Keine Informationen über Naturschutz vor Ort**
- Beeinträchtigung der Uferzonen durch **wildlagernde Boote** aufgrund fehlender Wasserzugänge



Wassersport und Wasserspaß

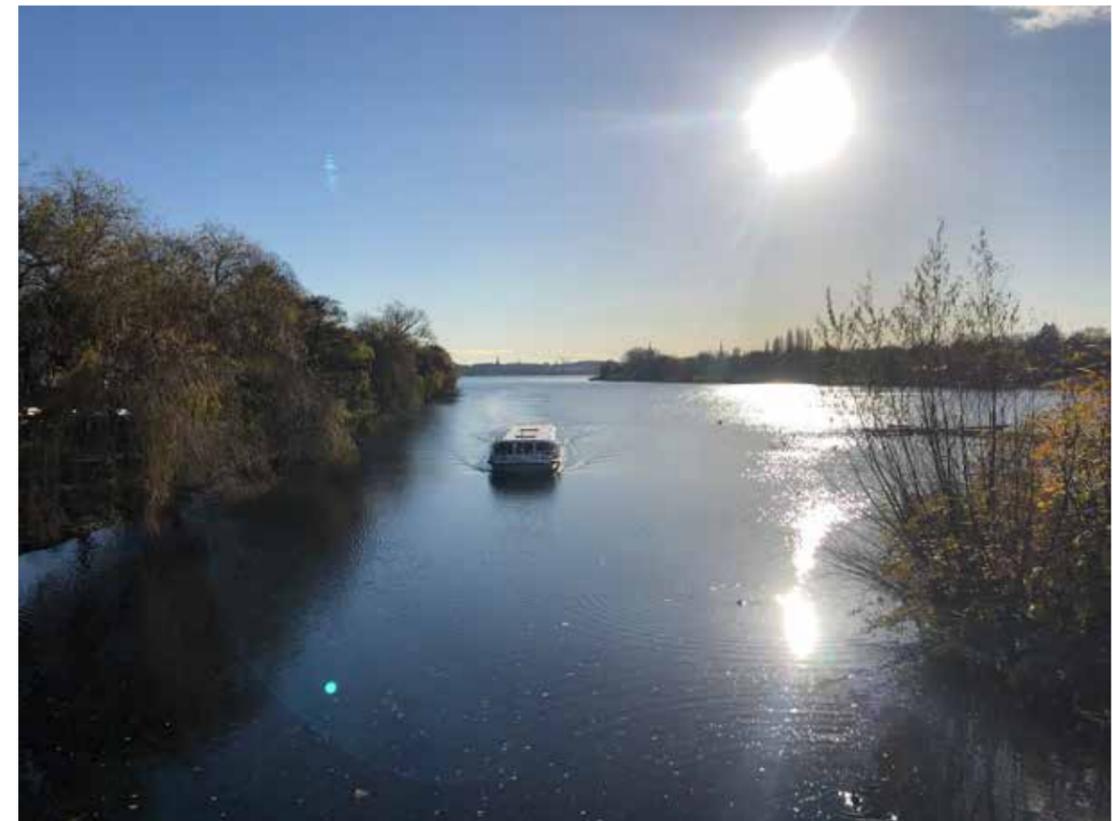
- **Funktionierende Kommunikation** beim Wassersport
- **Fehlende Ansprechpartner:innen** beim Wasserspaß
- **Wasserspaß verursacht viele Konflikte** durch Regelunkennntnis oder -missachtung und fehlendes Bewusstsein für schützenswerte Strukturen
- Aber: **Übernutzung beschränkt sich auf wenige Wochen(enden) im Jahr**



[20]

Schiffsverkehr

- **Zentrale Probleme:**
 - Grundsätzlich: Überfüllung der Gewässer
 - Regelunkennntnis und -missachtung
 - Fehleinschätzungen kritischer Situationen



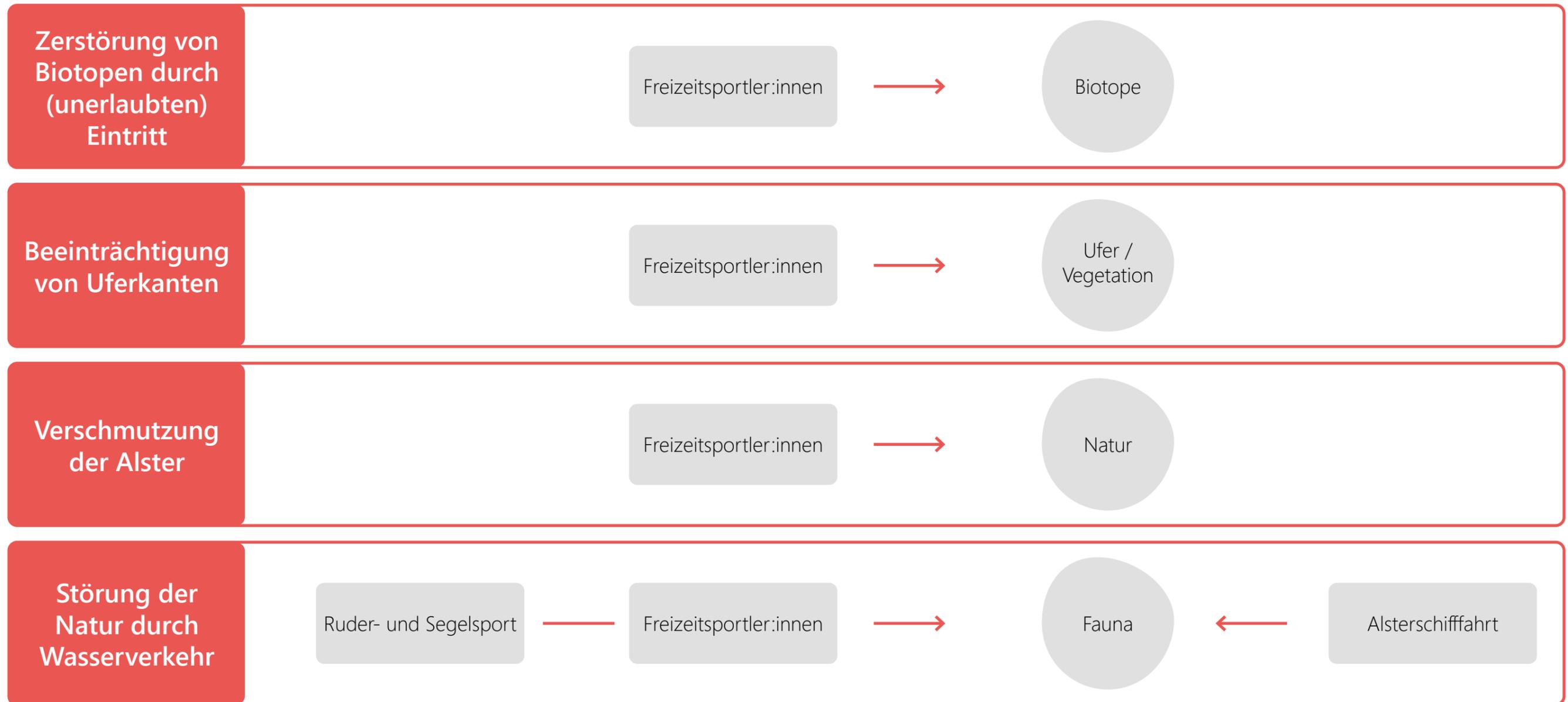
[21]

Konflikte Übersicht

Wassersport und Wasserspaß

Naturschutz

Schiffsverkehr



Brückensprünge

Badenutzung

Kollidierende Wasserverkehre

Ballermannisierung

Festmachen an privatem Grund

Allgemein

- Verteilung von **Zuständigkeitsbereichen** auf unterschiedliche Bezirken und Behörden **und komplexe Abstimmungsprozessen**
- **Lange Zeit kein politisches Handeln**, erst seit den letzten Jahren
- **Bisherige Öffentlichkeitsarbeit und Maßnahmen noch ausbaufähig**
- Leitlinie der Stadt: **Alster für alle**, möglichst wenig Einschränkungen

**ALSTER
FÜR ALLE**



Einfach kommunizieren!

Entlastung durch Entzerrung!

Temporäres wagen!

Natur beschützen!

ALSTER FÜR ALLE



KOMMUNIKATIONS-
KAMPAGNE

RÄUMLICHE
INTERVENTIONEN

Lösungsansätze

**CH HAB
DICH AUF'M
KIEKER**

NO. 1 / 10 AUF DER ALSTER GILT RECHTS VOR LINKS!
WIR ACHTEN AUF EINANDER.

NO. 2 / 10 BRÜCKENSPRÜNGE GEFÄHRDEN EUCH UND ANDERE!

**STILLE
WASSER
SIND FLACH**

**MACH MAL
KLARSCHIFF**

DIE ALSTER IST KEIN MÜLLZEIMER. NO. 3 / 10

NO. 4 / 10 O.B. PROMILLE IM WASSERVERKEHR.

**DON'T
DRINK &
PADDLE**

**ALSTER-
WASSER
IST ZUM TRINKEN
NICHT ZUM BADEN**

ACHTE AUF DIE BADEAMPELI! NO. 5 / 10

NO. 6 / 10 NUTZE DIE OFFIZIELLEN STEGANLAGEN UND HOOKS
- ZUM SCHUTZE UNSERES ALSTERUFERS.

**MIND
THE
MAP**

**GETEILTE
FREUDE
IST DOPPELTE FREUDE**

NO. 7 / 10 DIE ALSTER IST FÜR ALLE!
DESWEGEN NEHMEN WIR RÜCKSICHT AUF EINANDER.

**THERE IS NO
PLANET B**

UND AUCH KEINE ZWEITE ALSTER!
ZUSAMMEN SCHÜTZEN WIR FLORA UND FAUNA. NO. 8 / 10

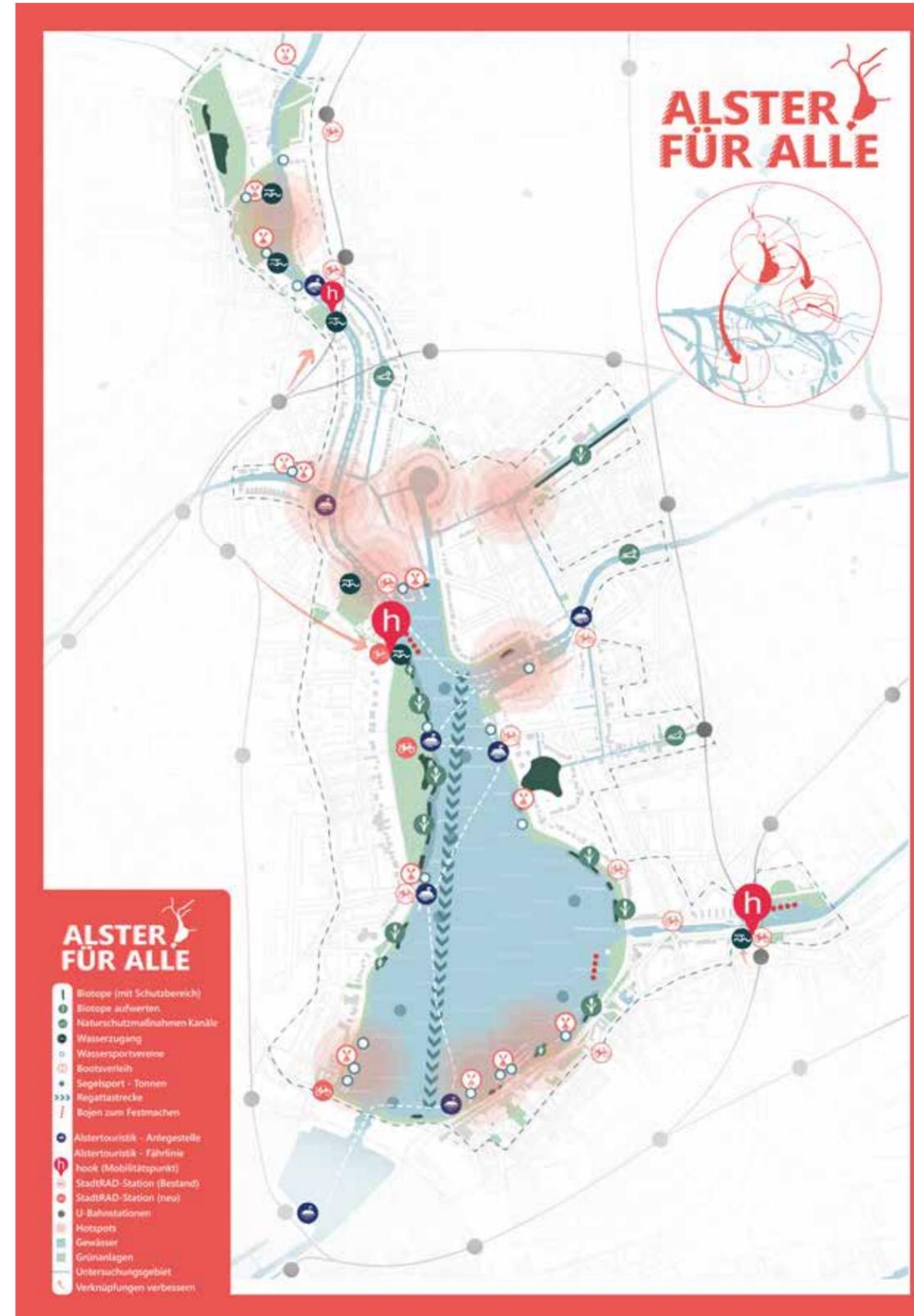
**AHOY
CAPTAIN**

DIE ALSTERSCHIFFFAHRT HAT VORFAHRT UND DAS
RECHTSFAHRENGEBOT GILT ÜBERALL AUF DEM WASSER. NO. 9 / 10

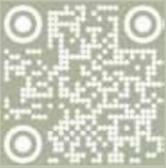
**TAMPEN IN
DIE ÖSE**

NO. 10 / 10 NUTZE DIE MARKIERTEN FESTMACHER
FÜR PADDELPAUSEN

[22]



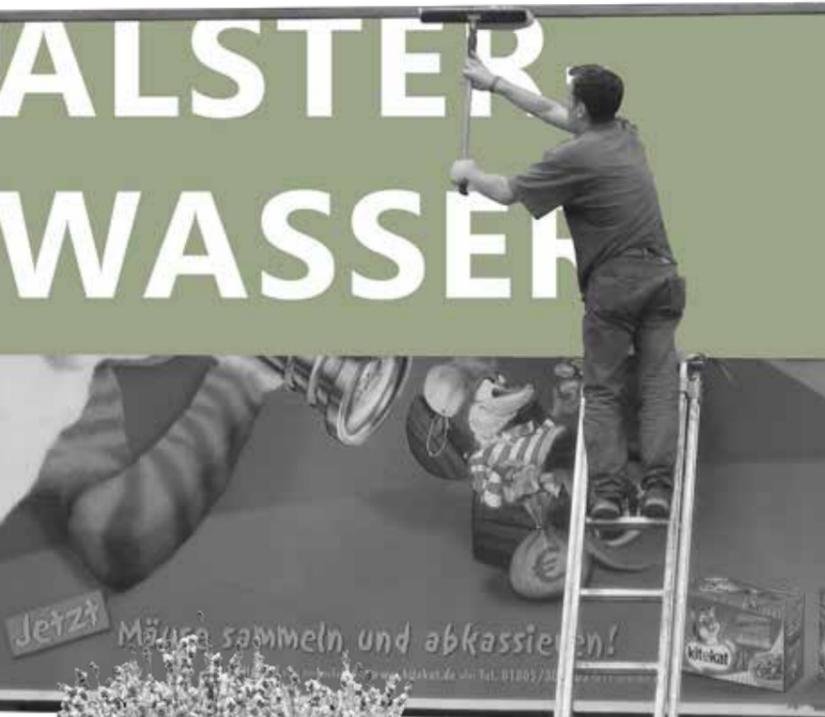
[23]

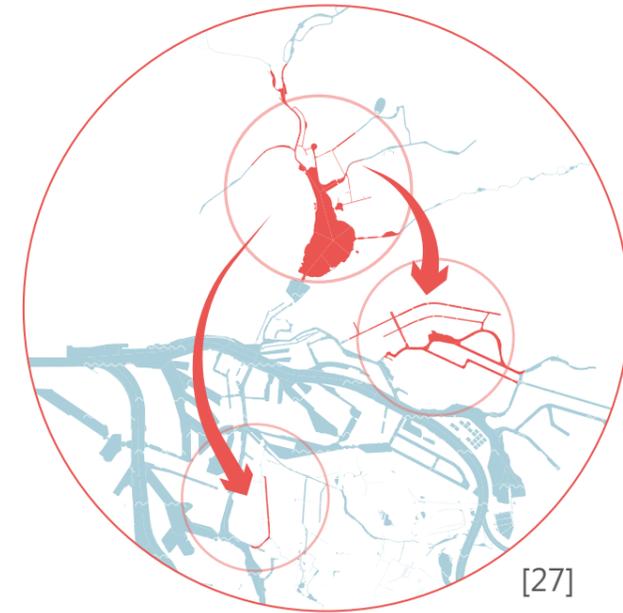
<h1>MACH MAL KLARSCHIFF</h1> <p><i>DIE ALSTER IST KEIN MÜLLEIMER.</i></p> <p>NO. 3 / 10</p>	<h1>THERE IS NO PLANET B</h1> <p><i>UND AUCH KEINE ZWEITE ALSTER! ZUSAMMEN SCHÜTZEN WIR FLORA UND FAUNA.</i></p> <p>NO. 8 / 10</p>
<h1>MIND THE MAP</h1>  <p>NO. 6 / 10 <i>NUTZE DIE OFFIZIELLEN STEGANLAGEN UND HOOKS - ZUM SCHUTZE UNSERES ALSTERUFERS.</i></p>	<h1>TAMPEN IN DIE ÖSE</h1>  <p>NO. 10 / 10 <i>NUTZE DIE MARKIERTEN FESTMACHER FÜR PADDELPAUSEN</i></p>

[24]

Lösungsansätze

[25]





ALSTER FÜR ALLE

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------------|
|  | Biotop (mit Schutzbereich) |  | Alstertouristik - Anlegestelle |
|  | Biotop aufwerten |  | Alstertouristik - Fährlinie |
|  | Naturschutzmaßnahmen Kanäle |  | hook (Mobilitätspunkt) |
|  | Wasserzugang |  | StadtRAD-Station (Bestand) |
|  | Wassersportvereine |  | StadtRAD-Station (neu) |
|  | Bootsverleih |  | U-Bahnstationen |
|  | Segelsport - Tonnen |  | Hotspots |
|  | Regattastrecke |  | Gewässer |
|  | Bojen zum Festmachen |  | Grünanlagen |
| | |  | Untersuchungsgebiet |
| | |  | Verknüpfungen verbessern |

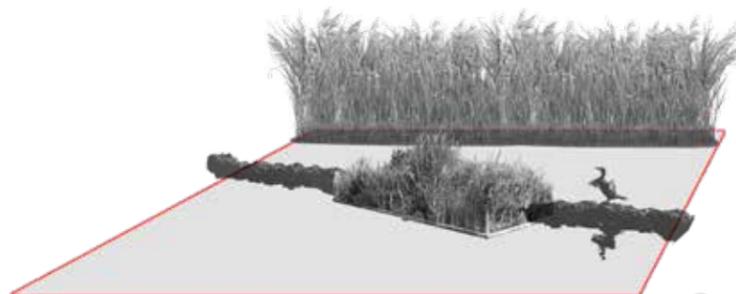
Lösungsansätze

Konzept

Wasserseitig



Anlagebojen



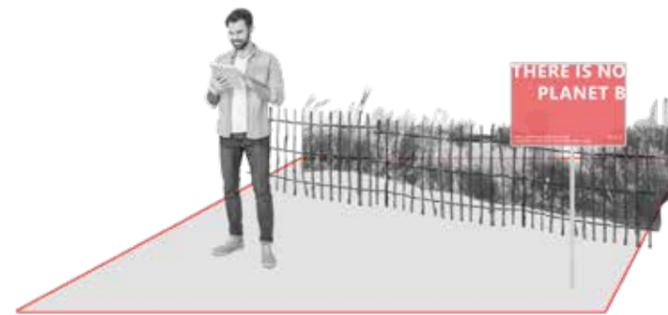
Aufwertungsmaßnahmen Biotop



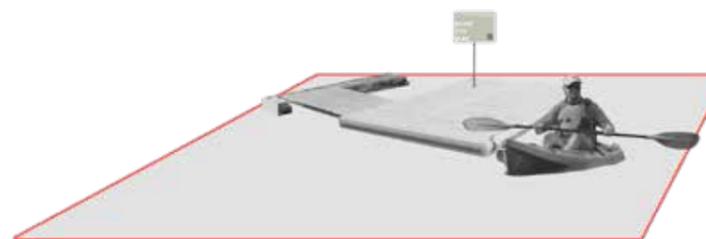
Wasserseitige Schwimmbalken



Neue Wasserzugänge



Biotopschutz und Information



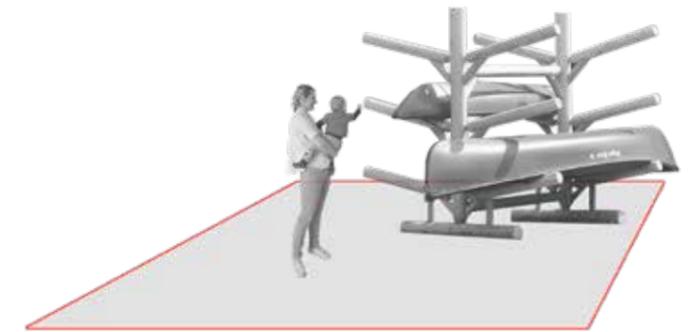
Temporäre Steganlagen

Landseitig

[28]



Verknüpfung mit StadtRAD



Stellage für Kanus



SUP Luftpumpen (bei Wasserzugängen)

*Welche **Nutzungsansprüche** bestehen an die Außenalster und die Kanäle als öffentliche Freiräume und wie können diese **verträglich gestaltet** werden?*

- Nutzungsansprüche aus den Bereichen **Wassersport und -spaß, Naturschutz und Schifffahrt**
- **Unzureichende Betrachtung / Kommunikation** von Wasserspaß in vergangenen Jahren hat Konflikte verstärkt
- **Alster für Alle!** - Kampagne und räumliches Konzept bieten erste Handlungsoptionen zur Verbesserung und einfache Regeln für die Gestaltung eines verträglichen Miteinanders

Quellen

- [01] Wasserspaß. Unter: [abendblatt.de](https://www.abendblatt.de) (2020): Rund um die Alster ist die Leichtigkeit verloren gegangen. unter: <https://www.abendblatt.de/hamburg/article230955116/Rund-um-die-Alster-ist-die-Leichtigkeit-verloren-gegangen.html>, zuletzt geprüft am 31.01.2021
- [02] Alsterschwäne. Unter: https://www.t-online.de/region/hamburg/news/id_90435198/hamburg-alsterschwaene-haben-nachwuchs-vater-olaf-niess-hofft-auf-gutes-wetter.html, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [03] Collage Zeitungsartikel. u. a. Unter: [abendblatt.de](https://www.abendblatt.de) (2020): Zu laut, zu voll, zu gefährlich: neue Probleme an der Alster. unter: <https://www.abendblatt.de/hamburg/article230707792/Zu-voll-zu-laut-zu-gefaehrlich-Alster-Konzept-gefordert.html>, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [04] Eigene Aufnahmen
- [05] Wasserspaß. Unter: [abendblatt.de](https://www.abendblatt.de) (2020): Rund um die Alster ist die Leichtigkeit verloren gegangen. unter: <https://www.abendblatt.de/hamburg/article230955116/Rund-um-die-Alster-ist-die-Leichtigkeit-verloren-gegangen.html>, zuletzt geprüft am 31.01.2021
- [06] Wassersport, 1870. Unter: Staatsarchiv. Nach Lithographie von J. Schöppel, Druck von Chs. Fuchs; in: Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 536-537. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [07] Wasserverkehr, 1874. Unter: Verein für Hamburgische Geschichte. Nach Lithographie von W. Heuer; in: Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 482. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [08] Fährhaussteg, 1910. Unter: Privatbesitz, nach Photographie von Schaul, um 1910; in: Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 486. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [09] Schifffahrt, 13. Jahrhundert. Unter: Staatsarchiv. Skerl del. C. G. Morasch in aqua tinta fecit (1785); in: Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 167. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [10] Ruderregatta, 1844. Unter: Verein für Hamburgische Geschichte. Nach Lithographie von O. Speckter; in: Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 542. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [11] Badeanstalten, 1890. Unter: Denkmalarchiv. Nach Zeichnung von Theob. Riesefell (etwa 1890); Melhop, Wilhelm (1932): Die Alster. Geschichtlich, ortskundlich und flußbautechnisch beschrieben. S. 516. Paul Hartung Verlag. Hamburg.
- [12] Verortung der Alster. Grundlage: OpenStreetMap (2021): unter: <https://www.openstreetmap.de>, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [13] Biotope. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>. Datengrundlage: Geoportal Hamburg. Unter: <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>
- [14] Wassersport- und Spaß. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>. Datengrundlage: Geoportal Hamburg. Unter: <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>
- [15] Organisation der Wasserfläche. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>
- [16] Steganlagen und Wasserzugänge. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>
- [17] Ufertypologien. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>
- [18] Uferkanten. Eigene Darstellung auf Grundlage von HCU-Geoportal (2021). Unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>
- [19] Eigene Aufnahmen
- [20] Eigene Aufnahmen
- [21] Eigene Aufnahmen
- [22] Kommunikationskampagne. Eigene Darstellung
- [23] Konzeptposter. Grundlage: HCU-Geoportal (2021). unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [24] Kommunikationskampagne. Eigene Darstellung
- [25] Collage Kommunikationskampagne in der Stadt. Eigene Darstellung
- [26] Konzeptkarte. Grundlage: HCU-Geoportal (2021). unter: <http://gdi-hcu.local.hcuhh.de>, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [27] Räumliche Entzerrung. Grundlage: OpenStreetMap (2021): unter: <https://www.openstreetmap.de>, zuletzt geprüft am 31.01.2022
- [28] Collage Maßnahmen. Eigene Darstellung

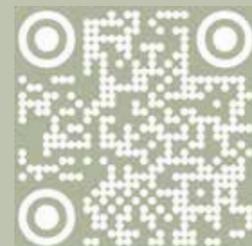
Alle Abbildungen ohne Quellennachweise sind eigene Darstellungen der Bearbeiter:innen.

ALSTERATLAS - ODER: WEM GEHÖRT DIE ALSTER?

NO. 6 / 10

NUTZE DIE OFFIZIELLEN STEGANLAGEN UND HOOKS
- ZUM SCHUTZE UNSERES ALSTERUFERS.

**MIND
THE
MAP**



Prof. Antje Stokman

Emily Kern, Zoë Marquardt, Lennart Schwenkel

WiSe 2021/2022
